

PERSBERICHT

Initiatief rembrandttunnel.nl trekt zich terug uit inspraakprocedure met Provincie

Het initiatief rembrandttunnel.nl, dat pleit voor een milieuvriendelijke, innovatieve, snel aan te leggen en toekomstgerichte oplossing voor de Rijnlandroute, zegt de samenwerking met de provincie eenzijdig op nu blijkt dat deze inspraakprocedure een farce is.

De afgelopen jaren hebben diverse burgerinitiatieven onder de noemer "ideeëngroep" met de Provincie Zuid-Holland samengewerkt om te komen tot een breed gedragen en duurzame oplossing voor de Rijnlandroute, een toekomstige verbindingsweg tussen de west- en oostkant van Leiden. Eén van de successen van ons initiatief is de officiële opname van de tunnelvariant onder het spoor in de Milieu Effect Rapportage (MER).

Tot afgelopen zomer was de samenwerking met de provincie redelijk goed en is er met, onder andere rembrandttunnel.nl, inhoudelijk gesproken over verkeersstromen, aansluitingen, alternatieve tunnelroutes en tunnelmonden.

Sinds het Rijk en de Provincie gezamenlijk besloten de MER tijdelijk stil te zetten en eerst een zogenaamde Integrale Benadering Holland Rijnland te houden is het echter misgelopen. Na diverse meetings, een vergadering in het provinciehuis en een uitgelekte presentatie, is ons duidelijk geworden dat:

- Informatie wordt achterhouden en argumenten als innovatie, toekomstvisie, stimulatie voor de economie en overlast tijdens de aanleg, spelen geen rol meer in de besluitvorming door de provincie. (zie het artikel 'Alleen wethouders kregen echte resultaten Rijnlandroute-tracés', Leidsch Dagblad, 18 september j.l.).
- Een zeer slechte variant is toegevoegd in de IBHR die al afgevallen was bij de Provincie en alleen is toegevoegd om het tracé N11-West door Voorschoten in een beter daglicht te stellen.
- Inspraak en inhoudelijke bijdragen van onze experts niet serieus worden genomen. De ideeëngroep wordt op dit moment slechts nog gebruikt als excuusclub richting de Provinciale Staten.

Geen inspraak is erg, geen inzage en misbruik van burgers is schandalig. Wij laten ons niet voor het karretje van de Gedeputeerde spannen en gaan verder op de volgende weg:

- We blijven de provincie vragen om open en eerlijk met burgers te communiceren.
- We blijven via de officiële inspraakkanalen in de MER en commissievergaderingen vechten voor een fatsoenlijke oplossing voor de Rijnlandroute.
- Waar mogelijk halen we externe experts erbij die onze zaak ondersteunen.
- We blijven alle kanalen gebruiken om iedereen zo objectief mogelijk te informeren over de voortgang in deze zaak.

We roepen iedereen op ons te blijven steunen in een acceptabele oplossing door de petitie te tekenen op www.rembrandttunnel.nl.

